

Année académique 2025 - 2026

Département des Sciences, des Technologies et du Vivant

# Bachelier en automobile

HELHa Campus Mons 159 Chaussée de Binche 7000 MONS

Tél: +32 (0) 65 40 41 46 Fax: +32 (0) 65 40 41 56 Mail: tech.mons@helha.be

# 1. Identification de l'Unité d'Enseignement

| 2B THERMODYNAMIQUE  |                                    |                             |      |  |  |  |  |
|---|------------------------------------|-----------------------------|------|--|--|--|--|
| Ancien Code   | TEAU2B06AUT                        | Caractère Obligatoire       |      |  |  |  |  |
| Nouveau Code  | MIAU2060                           |                             |      |  |  |  |  |
| Bloc  | 2B                                 | Quadrimestre(s)             | Q1   |  |  |  |  |
| Crédits ECTS  | 2 C                                | Volume horaire              | 20 h |  |  |  |  |
| Coordonnées des <b>responsables</b> et des intervenants dans l'UE | Delphine LUPANT (lupantd@helha.be) |                             |      |  |  |  |  |
| Coefficient de pondération  |                                    | 20                          |      |  |  |  |  |
| Cycle et niveau du Cadre Francophone de Certification             |                                    | bachelier / niveau 6 du CFC |      |  |  |  |  |
| Langue d'enseignement et d'évaluation                             |                                    | Français                    |      |  |  |  |  |

## 2. Présentation

#### Introduction

Cette UE a pour but d'acquérir les notions de base qui permettent d'appliquer les principes de la thermodynamique au fonctionnement des dispositifs liés à l'automobile mettant en oeuvre des échanges d'énergie. En particulier dans le système de climatisation, les systèmes de refroidissement, le turbo-compresseur.

## Contribution au profil d'enseignement (cf. référentiel de compétences)

Cette Unité d'Enseignement contribue au développement des compétences et capacités suivantes :

- Compétence 1 Communiquer et informer
  - 1.1 Choisir et utiliser les moyens d'informations et de communication adaptés
  - 1.4 Utiliser le vocabulaire adéquat
- Compétence 2 Collaborer à la conception, à l'amélioration et au développement de projets techniques
  - 2.3 Analyser une situation donnée sous ses aspects techniques et scientifiques
- Compétence 3 S'engager dans une démarche de développement professionnel
  - 3.3 Développer une pensée critique
- Compétence 4 S'inscrire dans une démarche de respect des réglementations
  - 4.3 Respecter les normes, les procédures et les codes de bonne pratique
- Compétence 5 Analyser une problématique technique, liée à un véhicule ou à l'un de ses organes, et en établir le diagnostic.
  - 5.1 Examiner le problème posé au départ de données collectées sur le véhicule.

### Acquis d'apprentissage visés

Le 1er et 2e principe de la thermodynamique

- Ecrire un bilan d'énergie sur un système simple (application du 1er principe de la thermo)
- Déterminer si un cycle thermodynamique à deux sources est possible ou non selon le 2e principe ; calculer les rendements de Carnot de ces cycles

### Les mélanges liquide-vapeur et le cycle frigorifique

- Déterminer la phase, la température de saturation et la pression de saturation d'un fluide à partir d'un diagramme de Mollier (log(p),h).
- Décrire les composants d'un système de climatisation et leurs fonctions et identifier l'état du fluide en tous les points d'un cycle simple

• Représenter le cycle frigorifique dans le diagramme de Mollier

La compression et la détente des gaz parfaits dans les compresseurs et turbines

- Dimensionner en puissance les compresseurs et les turbines
- Expliquer l'impact des paramètres d'influence

#### Liens avec d'autres UE

Prérequis pour cette UE : aucun Corequis pour cette UE : aucun

# 3. Description des activités d'apprentissage

Cette unité d'enseignement comprend l(es) activité(s) d'apprentissage suivante(s) :

TEAU2B06AUTA Thermodynamique

20 h / 2 C

#### Contenu

- 1. Les deux principes de la thermodynamique, applications aux cycles moteurs, récepteurs
- 2. Changement de phases des corps purs, mélanges liquide-vapeur (eau, fluides frigorigènes)
- 3. Cycle frigorifique à compression de vapeur
- 4. Etude des différents composants d'un système de climatisation
- 5. Etude des compresseurs et des turbines

## Démarches d'apprentissage

Cours illustré de nombreux exemples d'application et d'exercices.

## Dispositifs d'aide à la réussite

Feuilles d'exercices types résolus en classe afin de préparer la partie exercice de l'examen.

#### Sources et références

Sans objet

### Supports en ligne

Les supports en ligne et indispensables pour acquérir les compétences requises sont :

Documents (notes et slides) disponibles sur la plateforme ConntectEd, distribution de documents illustratifs et diagrammes en séance.

## 4. Modalités d'évaluation

### **Principe**

L'examen est un écrit qui porte sur la théorie (50%) et les exercices (50%).

#### **Pondérations**

|                        | Q1        |     | Q2        |   | Q3        |     |
|------------------------|-----------|-----|-----------|---|-----------|-----|
|                        | Modalités | %   | Modalités | % | Modalités | %   |
| production journalière |           |     |           |   |           |     |
| Période d'évaluation   | Exe       | 100 |           |   | Exe       | 100 |

Exe = Examen écrit

# Dispositions complémentaires

D'autres modalités d'évaluation peuvent être prévues en fonction du parcours académique de l'étudiant. Celles-ci

seront alors consignées dans un contrat didactique spécifique proposé par le responsable de l'UE, validé par la direction ou son délégué et signé par l'étudiant pour accord.

### Référence au RGE

En cas de force majeure, une modification éventuelle en cours d'année peut être faite en accord avec le Directeur adjoint de département, et notifiée par écrit aux étudiants. (article 67 du règlement général des études 2025-2026).